



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

φορέας : **Δ Η Μ Ο Σ ΣΦΑΚΙΩΝ**

έργο : **ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ**
ΦΡΑΓΚΟΚΑΣΤΕΛΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΕΟΜΗΝΙΑ
25 09 2015

προυπολογισμός : **126.773,11 € (συμπεριλ του ΦΠΑ)**
(χρηματοδότηση 80.000,00 πίστωση έτους 2017)
2003ΣΕ05500005 (ΣΑΕ 055).
46.773,11€ προυπολογισμός Δ.Σφακίων έτους 2018

χρήση : **2017 , 2018**

ομάδα μελέτης : **Μαραγκάκης Στέλιος, πολιτικός μηχανικός Δήμου Σφακίων**

αριθμός μελέτης : **41./2017**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 25-09-2015

(Συνοδεύεται από παράρτημα ενδεικτικών φωτογραφιών)

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών (άμεσων και επόμενων) και την εκτίμηση του κόστους αποκατάστασης των προκληθεισών ζημιών από τη Θεομηνία της 25 09 2015, στο οδικό δίκτυο, σε περιοχές του Φραγκοκαστέλλου (βλέπε οριζοντιογραφία 1 ,οριζοντιογραφία 2)Δήμου Σφακίων .

Η παρέμβαση αφορά 2 τμήματα οδών με τα παρακάτω στοιχεία:

<u>α/α</u>	<u>Αρχή οδού σε ΕΓΣΑ</u>	<u>Τέλος οδού σε ΕΓΣΑ</u>	<u>Μήκος</u>
<u>1</u>	<u>519496.9791</u>	<u>3894865.376</u>	<u>519361.6805 3894259.2572 621,15 μ</u>
<u>2</u>	<u>521319.9945</u>	<u>3885367.1281</u>	<u>521205.2292 3885628.0775 285,07</u>

Αναλυτικά η περιγραφή και η ανάλυση κόστους έχει ως εξής :

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Εργασίες άμεσης αποκατάστασης βατότητας.

Στους πιο κάτω αναγραφόμενους δρόμους περιοχές του Φραγκοκαστέλλου (βλέπε οριζοντιογραφία 1 ,οριζοντιογραφία 2)Δήμου Σφακίων .

που βρίσκονται στην περιοχή του Δήμου Σφακίων ., απαιτούνται άμεσες εργασίες αποκατάστασης βατότητας δηλ.

δηλαδή εργασίες χωματουργικές για την εξομάλυνση των οδών αφού προηγηθεί απομάκρυνση φερτών υλών από το κατάστρωμα των δρόμων , άρση καταπτώσεων, απόφραξη χαντακιών και οχετών αποχέτευσης ομβρίων, απομάκρυνση πεσόντων δένδρων ,κατακρημνίσεις βραχώδων εδαφών με χρήση των κατάλληλων δομικών μηχανημάτων φροντίζοντας ταυτόχρονα να αποφευχθεί περιβαλλοντική αλλοίωση της περιοχής.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το μεγαλύτερο μέρος των φερτών υλών στα καταστρώματα των δρόμων, προέρχεται από την έκπλυση επιφανειακών εδαφικών στρωμάτων των παρακείμενων παροδίων χωραφιών.

Εργασίες οδοστρωσίας

Περιλαμβάνεται η κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 10 εκ από θραυστα αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00

Ασφαλτόστρωση των παραπάνω οδών

Προεπάλειψη ανασφάλτωτης επιφανείας με ασφαλικό διάλυμα τύπου ΜΕ-0

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 με χρήση κοινής ασφάλτου

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ – ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αναφέρονται συνοπτικά: η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου, οι ανάγκες τις οποίες σκοπεύει να καλύψει, τα αναμενόμενα αποτελέσματα του

Ο Δήμος Σφακίων έχει τη μικρότερη πυκνότητα οδικού δικτύου στο σύνολο της Κρήτης. Βασικός οδικός άξονας είναι ο επαρχιακός δρόμος Χανίων – Χώρας Σφακίων που επεκτείνεται Ανατολικά μέχρι το δ.δ. Σκαλωτής και το ν. Ρεθύμνης και Δυτικά μέχρι το δ.δ. Αγίου Ιωάννη. Η κατάσταση είναι μέτρια με πολλά προβλήματα. Το δίκτυο είναι παλιό και στενό.

Προβληματικό όμως παραμένει το οδικό δίκτυο που συνδέει την ενδοχώρα και ιδιαίτερα τους πιο απομακρυσμένους οικισμούς, όπως αυτούς της περιοχής μελέτης. Πρόκειται για στενούς δρόμους, με πολλές στροφές και κακής κατάστασης οδόστρωμα καθώς και χωματόδρομους πολλές φορές σε άσχημη κατάσταση.

Το εσωτερικό δίκτυο μεταξύ των κοινοτήτων είναι σε άσχημη κατάσταση ενώ υπάρχουν κοινότητες και οικισμοί (Αγ. Ρουμέλη, Λουτρό) όπου η οδική πρόσβαση είναι αδύνατη.

Ανεπαρκές και σε άσχημη κατάσταση (χωματόδρομοι) είναι και το δίκτυο των αγροτικών δρόμων, δηλ. των διαδρομών στον ορεινό όγκο προς τους βοσκοτόπους και τα οροπέδια. Το δίκτυο αυτό είναι απαραίτητο για την προώθηση των ζωοτροφών, τη βελτίωση των βοσκοτόπων καθώς και των ζωνών αντιτυρικής προστασίας.

Οι υπάρχουσες τεχνικές υποδομές δεν επαρκούν για να εξασφαλίσουν μια αξιοπρεπή ποιότητα ζωής στους κατοίκους του Δήμου μας και ειδικότερα σε αυτούς της ενδοχώρας.

Το υπάρχον οδικό δίκτυο απέχει πολύ από την εξασφάλιση μιας γρήγορης, οικονομικής και ασφαλούς σύνδεσης των Δ. Διαμερισμάτων μεταξύ τους και με την έδρα του Δήμου. Το πρόβλημα αυτό αναδεικνύεται σε κρίσιμο, αν σκεφτούμε πως ο κάτοικος της ενδοχώρας, καθημερινά, συχνά και πολλές φορές τη μέρα, χρειάζεται να έρθει στην έδρα του Δήμου ή και στην έδρα του Νομού, για τις στοιχειώδεις οικονομικές δραστηριότητες και συναλλαγές του, για την περίθαλψή του, για την εκπαίδευση των παιδιών του, για την ψυχαγωγία του.

αποτελέσματα

1/ Βελτίωση των μετακινήσεων με αποτέλεσμα την βελτίωση των κτηνοτροφικών δραστηριοτήτων ,των συναλλαγών της εκπαίδευσης ,της ψυχαγωγίας ,του τουρισμού

2/ . Η προστασία και διατήρηση των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της περιοχής από την άποψη του φυσικού περιβάλλοντος, των πολιτιστικών στοιχείων, του τοπίου και του χαρακτήρα της περιοχής.

3/. Η βελτίωση της ποιότητας ζωής στην περιοχή της μελέτης και η άνοδος του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων, με την ενίσχυση των έργων υποδομής, την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας σε αρμονία με την διατήρηση αξιών της περιοχής (από πλευράς φυσικού περιβάλλοντος

Χανιά, Σεπτέμβριος 2017

Συντάχθηκε
Οι μελετητές

Μαραγκάκης Στέλιος
Πολιτικός Μηχανικός

Ελέγχθηκε
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Μελετών
Προγραμμάτων και Δημοτικής Περιουσίας

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υπηρεσίας Δ.Χανίων

Βακάλης Περικλής
Πολιτικός Μηχανικός

Τσιραντωνάκης Σοφοκλής
Πολιτικός Μηχανικός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ







